

ARTENDR®

ARTENDR s.r.o.
Nádražní 67
281 51 Velký Osek

Vypracoval:
Benjamin Erben

Autorizoval:
Ing. Jan Chyba

Kraj:
K.ú.:

Moravskoslezský
Bruntál-město [613169]

Objednatel:

Město Bruntál

Akce: Rekonstrukce místní komunikace ulice
Chelčického včetně řešení křižovatky s
ul. Jesenickou a výjezd ulice Jaselská –
Jesenická

Výkres:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Číslo paré:

Formát: A4

Stupeň: PDPS

Datum: 2/2026

Měřítko:

Kód: B.

Č.V.:

OBSAH

B.1 CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
a. základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,	5
b. charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.,	5
c. údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území,	7
d. výčet a závěry průzkumů,	7
e. informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu,	9
f. geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	9
g. stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,	9
h. vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,	10
i. požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,	10
j. navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,	10
k. požadavky na monitoring a sledování přetvoření,	10
l. navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb:	11
m. informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení, ..	14
n. limitní bilance staveb – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.,	15
o. požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,	15
p. základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice, ..	15

Rekonstrukce místní komunikace ulice Chelčického včetně řešení křižovatky s ul. Jesenickou a výjezd ulice Jaselská – Jesenická

Dokumentace pro provedení stavby

B. Souhrnná technická zpráva

q. základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,	15
r. seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu ³⁾ , pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby,	15
B.2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	15
B.3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ	16
B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	16
a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,	16
b) celková bilance nároků všech druhů energií,	17
c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,	18
d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,	19
e) parametry technologie.	19
B.3.2 CELKOVÉ ŘEŠENÍ PODMÍNEK PŘÍSTUPNOSTI	19
a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,	19
b) popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby, 19	
c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů,	19
B.3.3 ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	19
B.3.4 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ.....	20
a) popis stávajícího stavu,	20
b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení,	20
B.3.5 TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ – základní popis technických a technologických objektů a zařízení	20
a) popis stávajícího stavu,	21
b) popis navrženého řešení,	21
c) energetické výpočty,	21
d) u staveb technické infrastruktury – popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií,	22
B.3.6 ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu.	22
B.3.7 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA BUDOVY	22
B.3.8 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ	23
B.3.9 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	23
B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	23

Rekonstrukce místní komunikace ulice Chelčického včetně řešení křižovatky s ul. Jesenickou a výjezd ulice Jaselská – Jesenická

Dokumentace pro provedení stavby

B. Souhrnná technická zpráva

B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	24
--	----

a) popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na áhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.),
24

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu,.....24

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.24

B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	24
---	----

B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	25
--	----

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu, 25

b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem,.....25

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,25

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,.....25

B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	26
--	----

B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA	26
--------------------------------	----

a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí,.....26

b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva,26

c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,26

d) způsob zajištění ochrany před povodněmi,26

e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení,.....26

f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti,26

B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	27
---------------------------------------	----

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně hodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření,.....27

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.,.....27

Rekonstrukce místní komunikace ulice Chelčického včetně řešení křižovatky s ul. Jesenickou a výjezd ulice Jaselská – Jesenická

Dokumentace pro provedení stavby

B. Souhrnná technická zpráva

- c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,27
- d) popis zásad odvodnění staveniště,27
- e) maximální dočasné a trvalé záборы pro staveniště,27
- f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě – zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době,28
- g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,28
- h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace, 28
- i) limity pro užití výškové mechanizace,28
- j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.),28
- k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,28
- l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,28
- m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,29
- n) dočasné objekty – jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání,29
- o) objízdné a náhradní trasy – požadavky a provedení,29
- p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům většího prostředí při výstavbě apod.29

B.1 CELKOVÝ POPIS STAVBY

- a. základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,*

Jedná se o rekonstrukci ulice Chelčického v celém rozsahu uličního prostoru, dále se upravuje silnice a křižovatka v ulici Jesenická – I/11. Výjezd z ulice Jaselská bude upraven dle norem.

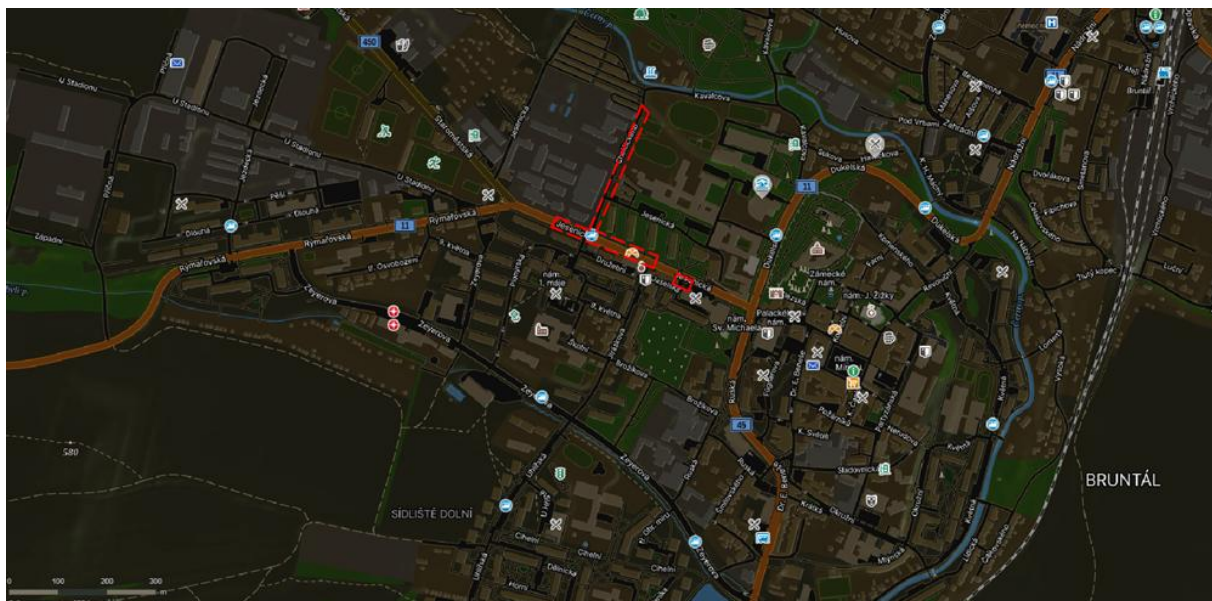
Křižovatka Jesenická x Družební x Chelčického je neřízená průsečná křižovatka silnice I/11 (ulice Jesenická) a dvou místních komunikací (ulice Chelčického a Družební). Silnice I/11 (ulice Jesenická) je řešena jako dvoupruhová obousměrná směrově nerozdělená bez přídatných pruhů a s autobusovou zastávkou „Bruntál, Seliko“ v blízkosti křižovatky. Ulice Družební a Chelčického jsou dvoupruhové obousměrné směrově nerozdělené obslužené místní komunikace. Vzhledem k poloze křižovatky je intenzivně využívána pěší dopravou.

Křižovatka – Jesenická x Družební x Chelčického – 14 530 voz/den (16 067 voz/den v pracovní dny).

V současné době komunikace v ulici Chelčického vykazuje vady na obrusných vrstvách a uliční prostor není řádně ucelený dle současného dopravního režimu.

Výjezd z ulice Jaselská/Jesenická není stavebně upraven dle normových předpisů.

- b. charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.,*



Stavba se je situována ve městě Bruntál, dosavadní využití zůstává zachováno.

Nenachází se v poddolovaném území.

Nachází se v těsné blízkosti záplavové zóny Černého potoka.

Hydrogeologické podmínky:

Účelem prací bylo hydrogeologické posouzení vsakovacích poměrů zájmové lokality pro zasakování srážkových vod v rámci akce "Rekonstrukce místní komunikace ulice Chelčického včetně řešení křižovatky s ul. Jesenickou a výjezd ulice Jaselská - Jesenická", město Bruntál. Je zde plánováno odvádět dešťovou vodu z komunikace do centrálního vsakovacího zařízení, umístěného v severní části ulice Chelčického.

K ověření geologické stavby území byla vypracována rešerše a na zájmovém území byla realizována strojně vrtaná sonda JV-1 do hloubky 5,0 m, ve které byla provedena vsakovací zkouška.

Zájmové území je do hloubky 0,9 m tvořeno navážkou, níže zcela zvětralou (eluvium), velmi slabě propustnou břidlicí charakteru štěrku jílovitého třídy G5 GC, která v hloubce 2,7 m přechází do méně zvětralé, rozpukané břidlice třídy R5 – R4 a v hloubce 4,6 m do břidlice třídy R4 – R3. Pukliny v hornině jsou do velké míry vyplněny jílovitopísčitou zeminou, která výrazně omezuje její propustnost.

Hladina podzemní vody nebyla do hloubky 5,0 m zastižena. Podle archivních dat, morfologie terénu a přítomnosti vodního toku Černý potok ji lze v místě průzkumu očekávat v hloubce 10 m. Předpokládaný směr proudění podzemní vody je k severu až severovýchodu, konformně s úklonem terénu.

Vsakovací zkouškou ve vrtu JV-1 byly testovány navážky, eluvium břidlice charakteru štěrku jílovitého třídy G5 GC a zcela a silně zvětralá a rozpukaná břidlice R5 – R4 a R4 – R3.

Schopnost zemin/hornin vsakovat vodu je na testovaných místech málo příznivá, pro zeminy a horniny v okolí vrtu JV-1 byl koeficient vsaku stanoven na $kv = 2,8 \cdot 10^{-7} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$, což charakterizuje prostředí jako velmi málo propustné až nepatrně propustné.

Přírodní poměry ověřené v okolí sond JV-1 lze z hlediska vsakování dle odst. 4.3 ČSN 75 9010 považovat za složité. Při návrhu řešení hospodaření s dešťovými vodami je nutné brát

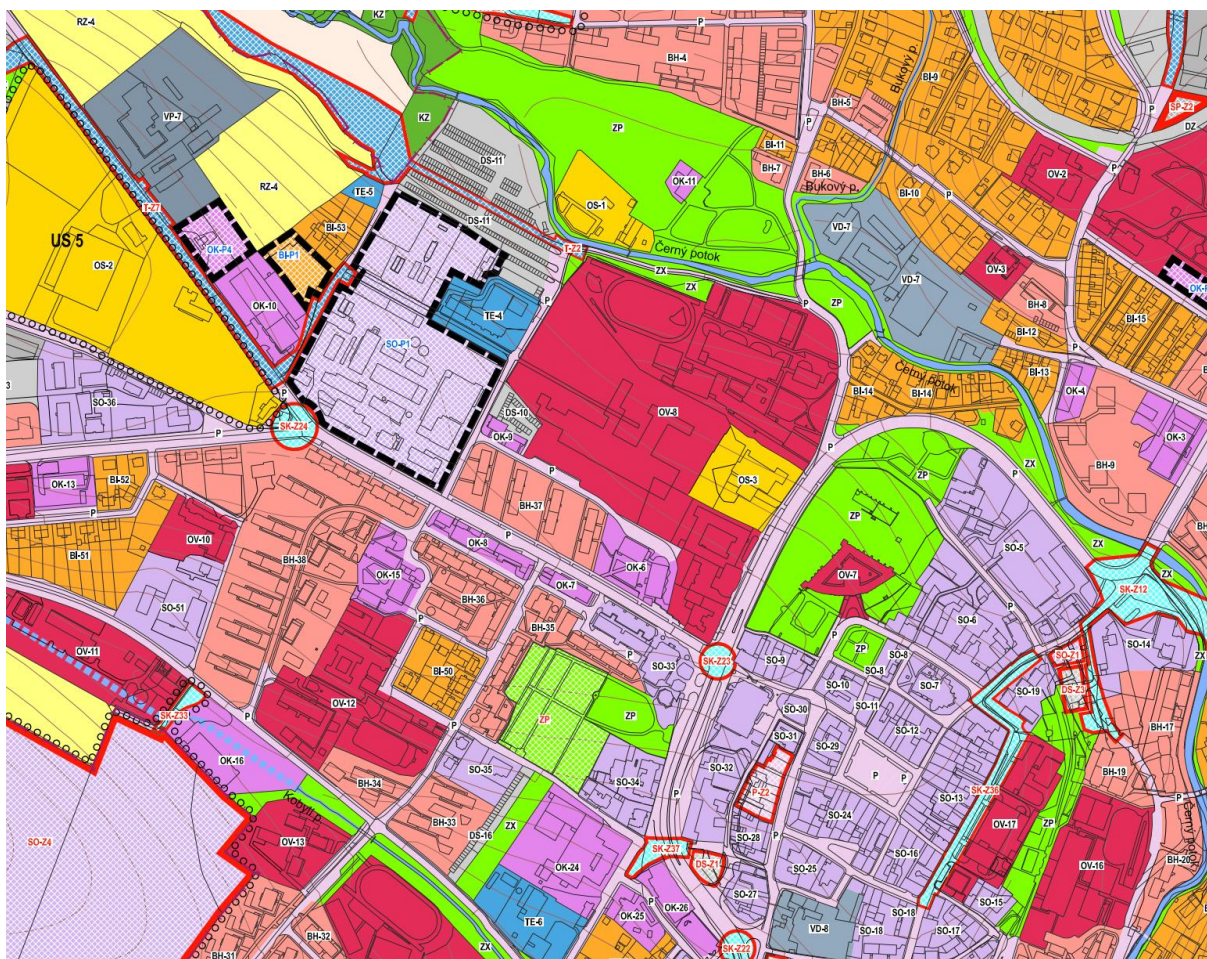
v úvahu následující komplikující faktory:

- místě průzkumu a v jeho širším okolí se vyskytují zeminy/horniny s velmi malou až téměř žádnou propustností. Vybudování vsakovacího zařízení v těchto zeminách/horninách by neplnilo dostatečně svou funkci.
- na lokalitě bude nutné likvidovat vodu o značných objemech, v případě vsakování této vody do zemin/hornin s velmi malou propustností by vsakovací zařízení dosahovalo nereálných rozměrů.
- prostor pro vybudování vsakovacího zařízení je značně omezen, na zájmovém území se v hojném množství vyskytují inženýrské sítě a stavební objekty, na které by vsakovaná voda mohla mít negativní vliv.

Z výše uvedených důvodů vsakování vod na zájmovém území a v širším okolí provedeného průzkumu nedoporučujeme.

B. Souhrnná technická zpráva

Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem města Bruntál.



Svou povahou (rekonstrukce komunikací, přesun autobusové zastávky, úprava nároží křižovatek, odvodnění a osazení nových lamp VO) stavba není v žádném rozporu s platným územním plánem.

- Geodetické zaměření lokality
- HG posudek
- Diagnostika vozovky – TPA ČR
- Rozptylová studie – TS Ostrava
- Mapové podklady
- Podklady od správců inženýrských sítí
- Podklady od investora
- Související technické normy
- Platné zákony a vyhlášky ČR
- V souladu s požadavky investora
- Použité normy a související předpisy

Hydrogeologický posudek – Ventimiglia s.r.o. 09/2024

Účelem prací bylo hydrogeologické posouzení vsakovacích poměrů zájmové lokality pro zasakování srážkových vod v rámci akce "Rekonstrukce místní komunikace ulice Chelčického včetně řešení křižovatky s ul. Jesenickou a výjezd ulice Jaselská - Jesenická", město Bruntál. Je zde plánováno odvádět dešťovou vodu z komunikace do centrálního vsakovacího zařízení, umístěného v severní části ulice Chelčického.

K ověření geologické stavby území byla vypracována rešerše a na zájmovém území byla realizována strojně vrtaná sonda JV-1 do hloubky 5,0 m, ve které byla provedena vsakovací zkouška.

Zájmové území je do hloubky 0,9 m tvořeno navážkou, níže zcela zvětralou (eluvium), velmi slabě propustnou břidlicí charakteru štěrku jílovitého třídy G5 GC, která v hloubce 2,7 m přechází do méně zvětralé, rozpukané břidlice třídy R5 – R4 a v hloubce 4,6 m do břidlice třídy R4 – R3. Pukliny v hornině jsou do velké míry vyplněny jílovitopísčitou zeminou, která výrazně omezuje její propustnost.

Hladina podzemní vody nebyla do hloubky 5,0 m zastižena. Podle archivních dat, morfologie terénu a přítomnosti vodního toku Černý potok ji lze v místě průzkumu očekávat v hloubce 10 m. Předpokládaný směr proudění podzemní vody je k severu až severovýchodu, konformně s úklonem terénu.

Vsakovací zkouškou ve vrtu JV-1 byly testovány navážky, eluvium břidlice charakteru štěrku jílovitého třídy G5 GC a zcela a silně zvětralá a rozpukaná břidlice R5 – R4 a R4 – R3. Schopnost zemin/hornin vsakovat vodu je na testovaných místech málo příznivá, pro zeminy a horniny v okolí vrtu JV-1 byl koeficient vsaku stanoven na $kv = 2,8 \cdot 10^{-7} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$, což charakterizuje prostředí jako velmi málo propustné až nepatrně propustné. Přírodní poměry ověřené v okolí sond JV-1 lze z hlediska vsakování dle odst. 4.3 ČSN 75 9010 považovat za složité. Při návrhu řešení hospodaření s dešťovými vodami je nutné brát v úvahu následující komplikující faktory:

- v místě průzkumu a v jeho širším okolí se vyskytují zeminy/horniny s velmi malou až téměř žádnou propustností. Vybudování vsakovacího zařízení v těchto zeminách/horninách by neplnilo dostatečně svou funkci.
- na lokalitě bude nutné likvidovat vodu o značných objemech, v případě vsakování této vody do zemin/hornin s velmi malou propustností by vsakovací zařízení dosahovalo nereálných rozměrů.
- prostor pro vybudování vsakovacího zařízení je značně omezen, na zájmovém území se v hojném množství vyskytují inženýrské sítě a stavební objekty, na které by vsakovaná voda mohla mít negativní vliv.

Z výše uvedených důvodů vsakování vod na zájmovém území a v širším okolí provedeného průzkumu nedoporučujeme.

Na lokalitě doporučujeme vybudovat retenční nádrž, která bude dostatečně velká na zadržení přívalových dešťů a vodu z nádrže doporučujeme regulovaně odvádět do dešťové kanalizace nebo recipientu. Severně od zájmové lokality se vyskytuje vodní tok Černý potok.

Diagnostika vozovky č.049/2025 – TPA ČR s.r.o. 04/2025

Stavební práce je nutné realizovat ve vhodných klimatických podmínkách a za plné uzavírky vozovky. Pro zaručení dlouhodobé funkčnosti opravené konstrukce vozovky **je zcela nezbytné a zásadní provést kvalitní a funkční povrchové odvodnění konstrukce** dle VL MD ČR. V případě, že nebude stavební úprava realizována do 3 let od zpracování průzkumu, je nutné provést revizi návrhu s ohledem na aktuální stav komunikace.

Souvrství stávající vozovky a doporučené způsoby stavební úpravy dotčené pozemní komunikace jsou navrženy na období minimálně 25 let. To je podmíněno funkčním systémem hospodaření s vozovkou dle TP 87 MD ČR, jak na síťové, tak i projektové úrovni.

Průzkum vozovky nenahrazuje projektovou dokumentaci ve smyslu Zákona č. 183/2006 Sb, ve znění pozdějších předpisů a souvisejících předpisů. Naopak zdůrazňuje spolupráci zadavatelů průzkumu a tvůrců projektové dokumentace.

Zprávu jsme provedli na základě Certifikace ISO pro Diagnostické a průzkumné práce č. 35098 a Oprávnění k provádění průzkumných a diagnostických prací č. 551/2023.

Odběry vzorků odpadů zemin a asfaltových směsí byly provedeny v souladu s ČSN EN 14899 Charakterizace odpadů – Vzorkování odpadů – Zásady přípravy programu vzorkování a jeho použití a na základě certifikátu MVO R 00008/19.

Rozptylová studie č. E/7095/2025 – TS ochrany ovzduší Ostrava spol. s.r.o. 03/2025

V rozptylové studii bylo provedeno hodnocení vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek po realizaci záměru „Rekonstrukce místní komunikace ulice Chelčického a Jesenické v Bruntále“.

Lze konstatovat, že **realizace záměru se na imisní situaci lokality neprojeví významnou mírou, vlivem provozu tohoto záměru nebudou imisní limity překračovány a imisní situace v lokalitě se prakticky nezmění.**

e. informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu,

Stavba nevyžaduje.

f. geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

V rámci této PD byl zhotoven IG – HG posudek, který je nedílnou součástí PD.

Odtokové poměry zůstanou zachovány.

Stavba se nenachází přímo v záplavové zóně ani v poddolovaném území.

g. stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,

V zájmovém území se nenacházejí ZPF. Nebude řešeno vynětí ze ZPF.

Před zahájením stavby dojde k přesnému vytyčení ochranných pásem inženýrských sítí.

Při zásahu do inženýrských sítí bude přivolán správce dané inž. sítě.

Jedná se o tyto sítě:

- 1. Kanalizace + Vodovod**
- 2. Sys Data**
- 3. ČEZ distribuce**
- 4. VO**
- 5. Cetin**
- 6. Gasnet**
- 7. Teplovod**
- 8. Sysdata**
- 9. Baron**

h. vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,

Stavba po dokončení nebude nijak negativně ovlivňovat okolní stavby ani jejich pozemky, vše je navrženo tak, aby co nejméně docházelo k ovlivnění okolí stavby.

Stavba zachová současné odtokové poměry.

V rámci výstavby dojde k odtěžení současných vrstev konstrukcí komunikace, chodníků atd.

Nedojde ke kácení stromů, pouze se přesadí vyznačené stromy nově na p.č. 2295/1, jedná se Javory mléčné. Toto přesazení proběhne před započítím stavebních úprav navržených v této PD.

i. požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

V rámci stavby nedojde k trvalému záboru ZPF.

j. navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,

Během výstavby dojde k vzniku ochranného pásma k novému odvodnění – ochranné pásmo činí 1 m od líce potrubí/RO na každé straně.

k. požadavky na monitoring a sledování přetvoření,

Sledování parametrů podloží a pláň tvoří základní pilíř monitoringu. Před pokládkou asfaltových vrstev je nezbytné provést zkoušky – rázovou nebo statickou zatěžovací deskou pro ověření modulu přetvoření Edef2. U frekventované trasy I/11 musí podloží vykazovat vysokou míru zhutnění, aby v budoucnu nedocházelo k nerovnoměrnému sedání zálivu zastávky pod tíhou autobusů.

I. navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb:

Konstrukce zpevněných ploch:

ASFALTOVÁ KOMUNIKACE MK Chelčického – DLE DIAGNOSTIKY - VARIANTA 4:

- selektivní odfrézování stávajících AC vrstev po niveletu - 100 mm, jejich deponování pro další využití v souladu s vyhláškou 283/2023 Sb. - kategorie ZAS T1
 - provedení recyklace za studena dle ČSN 73 6147 na místě v tl. 200 mm s pojivem cement + asfaltová emulze, v případě vyvíječe pěny s asfaltovou pěnou, predikce dávky jednotlivých komponent min. 4% C, min. 2% A zhutnění adekvátní hutnící technikou
 - pokládka AHV ACP 16 + 50/70 v tloušťce 60 mm (ČSN EN 13108-1)
 - provedení spojovacího postřiku PS C z KAE ve zbytkovém množství pojiva v rozmezí 0,3 - 0,6 kg/m²
 - pokládka AHV ACO 11 + 50/70 v tloušťce 40 mm (ČSN EN 13108-1)
- Celkem: 300 mm + stávající KCE

PARKOVACÍ STÁNÍ:

- 80 mm vsakovací dlažba DL80 (ČSN 73 6131)
 - 30 mm kladecí vrstva L 4/8 (ČSN 73 6131)
 - 50 mm drcen. kamenivo ŠD 8/16 (ČSN 73 6126 -1)
 - 100 mm drcen. kamenivo ŠD 16/32 (ČSN 73 6126-1)
 - 150 mm drcen. kamenivo ŠD 32/63 (ČSN 73 6126-1)
 - srovnání a zhutnění zemní pláně dle ČSN 73 6133, Edef,2 ≥ 45 MPa
 - odstranění současné konstrukce vozovky
- Celkem: 410 mm

CHODNÍK D2-D-1-CH-PIII:

- 60 mm zámková dlažba DL (ČSN 73 6131)
 - 30 mm kladecí vrstva L (ČSN 73 6131))
 - 150 mm štěrkodrt' ŠD/B (ČSN 73 6126-1)
 - zhutnění zemní pláně Edef,2 ≥ 30 MPa
- Celkem: 240 mm

VJEZDY:

- 80 mm zámková dlažba ZD80 (ČSN 73 6131)
- 40 mm kladecí vrstva L 4/8 (ČSN 73 6131)
- 120 mm směs stmelená cementem SC C8/10 (ČSN 73 6126 -1)
- 150 mm drcen. kamenivo ŠD 32/63 (ČSN 73 6126-1)
- zhutnění zemní pláně Edef,2 \geq 45 MPa

Celkem: 390 mm

ASFALTOVÁ KOMUNIKACE I/11 - VČETNĚ ACL:

- selektivní odfrézování stávajících AC vrstev po niveletu - 110 mm, jejich deponování pro další využití v souladu s vyhláškou 283/2023 Sb. 3 kategorie ZAS T1
- provedení spojovacího postřiku PS CP z KAE ve zbytkovém množství pojiva v rozmezí 0,3-0,6 kg/m²
- pokládka AHV ACL 16 + PmB 25/55-60 v tloušťce 60 mm (SN 73 6121)
- provedení spojovacího postřiku PS CP z KAE ve zbytkovém množství pojiva v rozmezí 0,3-0,6 kg/m²
- pokládka AHV SMA 11 S PmB 45/80-65 v tloušťce 50 mm (SN 73 6121)

Celkem: 110 mm + stávající KCE

ASFALTOVÁ KOMUNIKACE I/11 - POUZE OBRUSNÁ VRSTVA:

- selektivní odfrézování stávajících AC vrstev po niveletu - 50 mm, jejich deponování pro další využití v souladu s vyhláškou 283/2023 Sb. 3 kategorie ZAS T1
- provedení spojovacího postřiku PS CP z KAE ve zbytkovém množství pojiva v rozmezí 0,3-0,6 kg/m²
- pokládka AHV SMA 11 S PmB 45/80-65 v tloušťce 50 mm (SN 73 6121)

Celkem: 50 mm + stávající KCE

OSTRŮVEK PRO PŘECHÁZENÍ:

- 60 mm zámková dlažba ZD60 (ČSN 73 6131)
- 40 mm kladecí vrstva L 4/8 (ČSN 73 6131)
- 120 mm směs stmelená cementem SC C8/10 (ČSN 73 6126 -1)
- 150 mm drcen. kamenivo ŠD 32/63 (ČSN 73 6126-1)
- zhutnění zemní pláně Edef,2 \geq 30 MPa

Celkem: 370 mm

NOVÁ ZASTÁVKA - TP 170 - D1-A-3 pro TDZ III (PIII):

- odstranění současných povrchů
- srovnání a zhutnění zemní pláně dle ČSN 73 6133, Edef,2 \geq 45 MPa
- provedení vrstvy ŠDB (MZ), tl. 200 mm dle ČSN 73 6126-1, Edef,2 \geq 65 MPa
- provedení vrstvy ŠDA, tl. 200 mm dle ČSN 73 6126-1, Edef,2 \geq 95 MPa
- provedení infiltračního postřiku PI-C 1,0 kg/m²
- pokládka vrstvy ACP 22+ tl. 100 mm; ČSN 73 6121
- provedení spojovacího postřiku PS CP 0,50 kg/m²
- pokládka vrstvy ACL 16+ tl. 60 mm; ČSN 73 6121
- provedení spojovacího postřiku PS CP 0,35 kg/m²
- pokládka vrstvy AHV SMA 11 S PmB tl. 50 mm; ČSN 73 6121

Celkem: 610 mm

ASFALTOVÁ KOMUNIKACE MK Jaselská - DLE DIAGNOSTIKY - VARIANTA 3:

- selektivní odfrézování stávajících AC vrstev po niveletu - 100 mm (důvodem je nespojení vrstev mezi LV a PV), jejich deponování pro další využití v souladu s vyhláškou 283/2023 Sb. - kategorie ZAS T1
- po odfrézování krytu bude provedena vizuální prohlídka, příp. zkouška únosnosti a bude stanoven rozsah sanace podkladu (ŠD tl. 200 mm)
- pokládka AHV ACP 16 + 50/70 v tloušťce 60 mm (ČSN EN 13108-1)
- provedení spojovacího postřiku PS C z KAE ve zbytkovém množství pojiva v rozmezí 0,3 - 0,6 kg/m²
- pokládka AHV ACO 11 + 50/70 v tloušťce 40 mm (ČSN EN 13108-1)

Celkem: 100 mm + stávající KCE

ASFALTOVÁ KOMUNIKACE MK Jaselská - rozšíření do současného chodníku:

- odstranění současných vrstev
- srovnání a zhutnění zemní pláně, $E_{def,2} \geq 45 \text{ MPa}$
- provedení vrstvy ŠD/A (MZ), tl. 150 mm, $E_{def,2} \geq 60 \text{ MPa}$
- provedení vrstvy ŠD/A (MZ), tl. 200 mm, $E_{def,2} \geq 90 \text{ MPa}$
- pokládka AHV ACP 16 + 50/70 v tloušťce 60 mm (ČSN EN 13108-1)
- provedení spojovacího postřiku PS C z KAE ve zbytkovém množství pojiva v rozmezí 0,3 - 0,6 kg/m²
- pokládka AHV ACO 11 + 50/70 v tloušťce 40 mm (ČSN EN 13108-1)

Celkem: 450 mm

V rámci stavby bude použit silniční obrubník (1000×250×150/250) do betonové opěry osazený s nášlapem 0,10/0,02 m.

Při výstavbě je nutno ověřit E_{def2} na odkryté zemní pláni, na základě těchto hodnot posoudit nutnost sanace podloží!

Návrhové parametry komunikace I/11 (ul. Jesenická):

Kategorie – Silnice první třídy

Návrhová rychlost: 50 km/h

Šířkové uspořádání: 9 m (3 pruhy) a 15 m (3 pruhy a 2 přilehlé zastávky)

Intenzita dopravy: Křižovatka – Jesenická x Družební x Chelčického – 14 530 voz/den (16 067 voz/den v pracovní dny).

Návrhové parametry komunikace MK III. třídy (ul. Jesenická/Chelčického):

Kategorie – Místní komunikace III. třídy, funkční skupina C

Návrhová rychlost: 50 km/h

Šířkové uspořádání: 6 m (2 pruhy)

Intenzita dopravy: Přibližně 800 vozidel/den

m. informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,

Netýká se stavby.

Rekonstrukce místní komunikace ulice Chelčického včetně řešení křižovatky s ul. Jesenickou a výjezd ulice Jaselská – Jesenická

Dokumentace pro provedení stavby

B. Souhrnná technická zpráva

n. limitní bilance staveb – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.,

V ulici Chelčického je odvodnění řešeno pomocí varianty s retencí pod komunikací pomocí boxů (Q – Bic Plus). K zachycení srážkových vod slouží uliční dešťové vpusti (V01 – V9). K obsluze a revizi boxů je umístěna plastová kruhová šachta DN 1000. Z retenčních boxů bude vyvedeno potrubí do kruhové šachty DN 1000 ve které bude umístěn pro regulovaný odtok vírový ventil. Následně budou vody pouštěny v množství 1,5 l/s VŠ1 do stávající stoky v ulici Chelčického. Nově navržené připojovací potrubí bude provedeno z PVC – KG SN 16 potrubí. Poklapy umístěné na šachtách musí splňovat zátěžnost D400.

V ulici Jesenická a Jaselská se odvodnění nemění – zůstává stávající.

Stavba po svém dokončení nebude produkovat žádné odpady ani emise.

o. požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Netýká se stavby.

p. základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice,

Časové údaje o realizaci musí předat zhotovitel stavby předem investorovi.

Stavební práce budou zhotoveny v koordinaci s přeložkami společnosti CETIN – komora v ul. Jaselská a úprava trasy optického vedení ul. Chelčického.

Předpokládaná lhůta dokončení výstavby: 3–6 měsíců od zahájení stavby

PD je členěna na tři etapy dle požadavku investora.

q. základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Netýká se stavby.

r. seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu³⁾, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby,

Viz. příloha – Geodetické zaměření AstraGeo s.r.o.

B.2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Urbanismus – kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení

Navrhované komunikace jsou koncipovány tak, aby zajišťovaly bezproblémový průjezd všech typů vozidel včetně vozidel komunálních služeb, záchranných a zdravotnických vozidel a dalších speciálních vozidel. Toto řešení respektuje principy urbanismu a územní regulace a je pečlivě integrováno do kompozice prostorového řešení tak, aby bylo zajištěno efektivní a bezpečné propojení celé oblasti.

Rekonstrukce místní komunikace ulice Chelčického včetně řešení křižovatky s ul. Jesenickou a výjezd ulice Jaselská – Jesenická

Dokumentace pro provedení stavby

B. Souhrnná technická zpráva

Kompozice tvarového řešení v projektu je pečlivě vyvážená s ohledem na funkčnost, estetiku a kontext lokality. Dynamické linie a plynulé formy jsou navrženy tak, aby odrážely moderní architektonické trendy a zároveň respektovaly charakter okolní zástavby.

Výběr materiálů se opírá o principy udržitelnosti a dlouhodobé užitné hodnoty. Barevné řešení je navrženo s ohledem na optické zklidnění prostředí a zahrnuje tlumené odstíny, které podporují estetickou vyváženost a zároveň reflektují okolní přírodní a urbanistické prvky. Tato kombinace materiálů a barev podporuje celkovou vizuální koherenci a přispívá k pozitivnímu vnímání prostoru uživateli.

B.3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,

SO 101:

Navržena obousměrná dvoupruhová komunikace s šířkou jízdního pruhu 2,75 m, šířka mezi obrubami 6,0 m; v prostoru křižovatky Jesenická x Družební x Chelčického je komunikace rozšířena na šířku jízdního pruhu 3,0 m – šířka mezi obrubami 6,5 m.

Na ul. Chelčického zabráněno zvýšeným silničním obrubníkem v podélném parkování/odstavování vozidel podél plotu z důvodu nedostatečné šířky prostoru místní komunikace.

Vedení CETIN v ulici Chelčického, které povede pod nově zrekonstruovanou komunikací, bude v délce 100 m odkopáno, v lomovém bodu posunuto mimo nově osazenou obrubu. V celé délce bude připojena PE 110 se zatažením 2x HDPE40. Dojde k odstranění šachty neprovozované sítě CETIN.

SO 102:

Úpravy křižovatky sil. I/11(ul. Jesenická) x MK (ul. Jesenická) x MK (ul. Pionýrská):

Navrhuje se dopravní usměrnění nároží křižovatky úpravou šířkového vedení MK (ul. Jesenická) snížením šířkového vedení MK (ul. Jesenická) na šířku jízdních pruhů 2x3,0 m vysazením chodníkové plochy vpravo ve směru výjezdu na sil. I/11. Upravuje se směrový oblouk obou upravovaných nároží. Dojde k výškové úpravě šachty CETIN.

Na vjezdu do ul. Jesenická se směrový oblouk upravuje na hodnotu $R_0 = 10,0$.

Oboustranně se doplňují nové chodníkové plochy a zřizuje se místo pro přecházení přes MK ul. Jesenická. Na stávajícím přechodu pro chodce přes sil. I/11 se navrhuje dopravní ostrůvek o šířce 2,55 v souladu s odst. 5.2.5.5 ČSN 73 6102 ed.2

Přesun zastávky BUS stáv. zastávky Bruntál, Seliko:

Zastávka BUS zálivová ve stávajícím stavu přisazená k severozápadnímu nároží křižovatky sil. I/11(ul. Jesenická) x MK (ul. Jesenická)x MK (ul. Pionýrská) se přesouvá i se shodnými parametry, před křižovatkou do polohy vstřícně zastávky BUS Bruntál, Seliko, ve směru do centra.

Rekonstrukce místní komunikace ulice Chelčického včetně řešení křižovatky s ul. Jesenickou a výjezd ulice Jaselská – Jesenická

Dokumentace pro provedení stavby

B. Souhrnná technická zpráva

V souvislosti s navrhovanou úpravou se rovněž navrhuje úprava šířkového vedení sil. I/11 na šířku jízdních pruhů 2x3,0 m vložení VZD propojující dopravní ostrůvky přechodů u křižovatky sil. I/11 (ul. Jesenická) x MK (ul. Jesenická) x MK (ul. Pionýrská) s dopr. ostrůvkem, který je součástí úprav stáv. přechodu před kaplí sv. Alžběty. Navržené šířkové upořádání vyhovuje min. šířce jízdního pruhu pro sběrné komunikace dle Tab.3 v odst. 6.1. ČSN 73 6110.

Úprava stávajícího přechodu před kaplí sv. Alžběty:

Na stávajícím přechodu pro chodce přes sil. I/11 se navrhuje dopravní ostrůvek o šířce 2,45 v souladu s odst. 5.2.5.5 ČSN 73 6102 ed.2

SO 103:

Navrhuje se dopravní usměrnění rozlehlého dopravně neusměrněného nároží křižovatky, a to úpravou šířkového vedení komunikace na šířku jízdních pruhů 2x4,0m vysazením chodníkové plochy vpravo ve směru výjezdu na sil. I/11. Upravuje se směrový oblouk upravovaného nároží na R0=5 m. Tato hodnota odpovídá minimální hodnotě v Tab. 10 kap.5.2.4.2.3 v závazné ČSN 73 6102 ed.2 pro nároží křižovatek.

Bude nutné zrušit šachtu společnosti CETIN ve výjezdu z ul. Jaselská – po zatažení HDPE dojde k zasypání a zabetonování komory.

SO 301:

Předmětem projektové části D.3.1 – Vodohospodářská část je zajištění správných odtokových poměrů z nově rekonstruované komunikace v ulici Chelčického. Řešené území se nachází ve městě Bruntál.

Odvodnění je řešeno pomocí varianty s retencí pod komunikací pomocí boxů (Q – Bic Plus). K zachycení srážkových vod slouží uliční dešťové vpusti (V01 – V9). K obsluze a revizi boxů je umístěna plastová kruhová šachta DN 1000. Z retenčních boxů bude vyvedeno potrubí do kruhové šachty DN 1000 ve které bude umístěn pro regulovaný odtok vírový ventil. Následně budou vody pouštěny v množství 1,5 l/s VŠ1 do stávající stoky v ulici Chelčického. Nově navržené připojovací potrubí bude provedeno z PVC – KG SN 16 potrubí. Poklopy umístěné na šachtách musí splňovat zátěžnost D400.

SO 401:

Stavba je charakterizována jako rekonstrukce veřejného osvětlení (dále jen "VO") v rámci rekonstrukce uličního prostoru v ulici Chelčického. Směrem k ul. Jesenická už některé lampy VO jsou vyměněny za novější typy, tato PD řeší výměnu zastaralých lamp VO v ulici. Součástí této PD je přesun lamp VO v rámci úpravy křižovatky silnice I/11 – Jesenická/Chelčického/Družební.

Po skončení prací bude odstraněno zařízení staveniště a plocha, na které bylo umístěno, bude upravena do původního stavu.

b) celková bilance nároků všech druhů energií,

Viz. D1.4 – příkon svítidel VO.

Rekonstrukce místní komunikace ulice Chelčického včetně řešení křižovatky s ul. Jesenickou a výjezd ulice Jaselská – Jesenická

Dokumentace pro provedení stavby

B. Souhrnná technická zpráva

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Odpady vzniklé z realizace stavby budou využity nebo odstraněny jen v místech a zařízeních k tomu určených, v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s hierarchií odpadového hospodářství. Zhotovitel stavby zajistí/soustředí písemný přehled o těchto odpadech a doklady o jejich předání oprávněným osobám, včetně bilance zemin a jiných přírodních materiálů vytěžených během stavebních činností a zemních prací (dále jen „zemina“), jako součást dokumentace stavby, v rozsahu průběžné evidence o odpadech. Soustředění vzniklých (stavebních) odpadů a zeminy na „mezideponie“ nesmí trvat déle než po dobu trvání stavby. Řádné nakládání s odpady vzniklými v rámci stavby, v souladu s povinnostmi vyplývajícími ze zákona o odpadech a prováděcích právních předpisů doloží v případě potřeby původce odpadů.

Kategorie odpadů		způsob likvidace	kategorie	množství max.
17 01 01	Beton	Přesun na speciální skládku, případně recyklace	O	35 m3
17 01 02	Cihly	Přesun na speciální skládku, případně recyklace	O	15 m3
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků	Přesun na speciální skládku	O	10 m3
17 01 07	Nekontaminované směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel atd. neuvedené pod č. 170106	Přesun na speciální skládku, případně recyklace	O	10 m3
17 03 02	Asfaltové směsi	nevhodné na speciální skládku	O, N	300 m3
17 05 04	Zemina a kamení	zpětný zásyp	O	50 m3
17 09 03	Stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	Uložení na speciální skládce	N	5 m3
17 09 04	Nekontaminované směsné stavební a demoliční odpady	uložení na skládce S-OO	O	10 m3

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Netýká se stavby.

e) parametry technologie.

Viz. SO 301 a 401.

B.3.2 CELKOVÉ ŘEŠENÍ PODMÍNEK PŘÍSTUPNOSTI

a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,

Přístupnost je zajištěna z navazujících komunikací. Směrově, šířkově i výškově návrh zohledňuje napojení na stávající povrchy komunikací, chodníků a vjezdů. Chodníky budou provedeny jako bezbariérové včetně stavebních úprav vstupů do vozovky, míst pro přecházení, přechody pro chodce. Budou zhotoveny varovné a signální pásy dle PD.

Dopady předčasného užívání a zkušebního provozu budou spočívat ve zvýšení dopravy v okolí stavby – převážně křižovatka na silnici I/11.

b) popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,

Nejsou. Přístup na stavbu bude bezproblémový.

V rámci přesunu autobusové zastávky Bruntál, Seliko bude přemístěn i místní dopravní řád příslušné zastávky. Veškeré SDZ a VDZ, které slouží jako orientační a informační systémy, budou instalovány dle této PD.

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů,

Stavba nevyžaduje.

B.3.3 ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození.

Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy a bude zajištěna provozovatelem stavby. Požadavky na bezpečnost při provádění staveb, nebo jejich částí jsou upraveny zvláštním předpisem.

B.3.4 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

a) popis stávajícího stavu,

SO 101 – Jedná se o rekonstrukci ulice Chelčického v celém rozsahu uličního prostoru, v současné době komunikace vykazuje vady na obrusných vrstvách a uliční prostor není řádně ucelený dle současného dopravního režimu.

SO 102 – Křižovatka Jesenická x Družební x Chelčického je neřízená průsečná křižovatka silnice I/11 (ulice Jesenická) a dvou místních komunikací (ulice Chelčického a Družební). Silnice I/11 (ulice Jesenická) je řešena jako dvoupruhová obousměrná směrově nerozdělená bez přídatných pruhů a s autobusovou zastávkou „Bruntál, Seliko“ v blízkosti křižovatky. Ulice Družební a Chelčického jsou dvoupruhové obousměrné směrově nerozdělené obslužené místní komunikace. Vzhledem k poloze křižovatky je intenzivně využívána pěší dopravou.

SO 103 - Výjezd z ulice Jaselská neodpovídá platným předpisům.

SO 301 – Uliční vpusti v ulici Chelčického jsou napojeny přímo na jednotnou stoku kanalizace.

SO 401 – Některá svítidla jsou už novějšího typu – zůstanou zachována. Zastaralé lampy VO budou nahrazeny viz. D.1.4.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení,

SO 101:

Navržena obousměrná dvoupruhová komunikace s šířkou jízdního pruhu 2,75 m, šířka mezi obrubami 6,0 m; v prostoru křižovatky Jesenická x Družební x Chelčického je komunikace rozšířena na šířku jízdního pruhu 3,0 m – šířka mezi obrubami 6,5 m.

Na ul. Chelčického bude zabráněno zvýšeným silničním obrubníkem v podélném parkování/odstavování vozidel podél plotu z důvodu nedostatečné šířky prostoru místní komunikace.

Vedení CETIN v ulici Chelčického, které povede pod nově zrekonstruovanou komunikací, bude v délce 100 m odkopáno, v lomovém bodu posunuto mimo nově osazenou obrubu. V celé délce bude připoložena PE 110 se zatažením 2x HDPE40.

SO 102:

Úpravy křižovatky sil. I/11(ul. Jesenická) x MK (ul. Jesenická) x MK (ul. Pionýrská):

Navrhuje se dopravní usměrnění nároží křižovatky úpravou šířkového vedení MK (ul. Jesenická) snížením šířkového vedení MK (ul. Jesenická) na šířku jízdních pruhů 2x3,0 m vysazením chodníkové plochy vpravo ve směru výjezdu na sil. I/11. Upravuje se směrový oblouk obou upravovaných nároží.

Na vjezdu do ul. Jesenická se směrový oblouk upravuje na hodnotu $R_0 = 10,0$.

Oboustranně se doplňují nové chodníkové plochy a zřizuje se místo pro přecházení přes MK ul. Jesenická. Na stávajícím přechodu pro chodce přes sil. I/11 se navrhuje dopravní ostrůvek o šířce 2,55 v souladu s odst. 5.2.5.5 ČSN 73 6102 ed.2

Přesun zastávky BUS stáv. zastávky Bruntál, Seliko:

Zastávka BUS záložní ve stávajícím stavu přisazená k severozápadnímu nároží křižovatky sil. I/11(ul. Jesenická) x MK (ul. Jesenická)x MK (ul. Pionýrská) se přesouvá i se shodnými parametry, před křižovatkou do polohy vstřícně zastávky BUS Bruntál, Seliko, ve směru do centra.

V souvislosti s navrhovanou úpravou se rovněž navrhuje úprava šířkového vedení sil. I/11 na šířku jízdních pruhů 2x3,0 m vložení VDZ propojující dopravní ostrůvky přechodů u křižovatky sil. I/11(ul. Jesenická) x MK (ul. Jesenická) x MK (ul. Pionýrská) s dopr. ostrůvkem, který je součástí úprav stáv. přechodu před kaplí sv. Alžběty. Navržené šířkové upořádání vyhovuje min. šířce jízdního pruhu pro sběrné komunikace dle Tab.3 v odst. 6.1. ČSN 73 6110.

Úprava stávajícího přechodu před kaplí sv. Alžběty:

Na stávajícím přechodu pro chodce přes sil. I/11 se navrhuje dopravní ostrůvek o šířce 2,45 v souladu s odst. 5.2.5.5 ČSN 73 6102 ed.2

SO 103:

Navrhuje se dopravní usměrnění rozlehlého dopravně neusměrněného nároží křižovatky a to úpravou šířkového vedení komunikace na šířku jízdních pruhů 2x4,0m vysazením chodníkové plochy vpravo ve směru výjezdu na sil. I/11. Upravuje se směrový oblouk upravovaného nároží na R0=5m. Tato hodnota odpovídá minimální hodnotě v Tab. 10 kap.5.2.4.2.3 v závazné ČSN 73 6102 ed.2 pro nároží křižovatek.

V rámci úpravy křižovatky bude nutné odstranit šachtu společnosti CETIN ve výjezdu z ul. Jaselská.

SO 301:

Předmětem projektové části D.3.1 – Vodohospodářská část je zajištění správných odtokových poměrů z nově rekonstruované komunikace v ulici Chelčického. Řešené území se nachází ve městě Bruntál.

Odvodnění je řešeno pomocí varianty s retencí pod komunikací pomocí boxů (Q – Bic Plus). K zachycení srážkových vod slouží uliční dešťové vpusti (V01 – V9). K obsluze a revizi boxů je umístěna plastová kruhová šachta DN 1000. Z retenčních boxů bude vyvedeno potrubí do kruhové šachty DN 1000 ve které bude umístěn pro regulovaný odtok vírový ventil. Následně budou vody pouštěny v množství 1,5 l/s VŠ1 do stávající stoky v ulici Chelčického. Nově navržené přípojovací potrubí bude provedeno z PVC – KG SN 16 potrubí. Poklopy umístěné na šachtách musí splňovat zátěžnost D400.

SO 401:

Stavba je charakterizována jako rekonstrukce veřejného osvětlení (dále jen "VO") v rámci rekonstrukce uličního prostoru v ulici Chelčického. Směrem k ul. Jesenická už některé lampy VO jsou vyměněny za novější typy, tato PD řeší výměnu zastaralých lamp VO v ulici. Součástí této PD je přesun lamp VO v rámci úpravy křižovatky silnice I/11 – Jesenická/Chelčického/Družební.

B.3.5 TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ – základní popis technických a technologických objektů a zařízení

a) popis stávajícího stavu,

Viz. SO 301 + 401

b) popis navrženého řešení,

-II-

c) energetické výpočty,

Netýká se stavby.

B.3.6 ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu.

Komunikace zajišťuje přístup složek IZS.

Součástí PD je zpracované PBŘ.

K zabránění ztrát na životech a zdraví osob, popřípadě zvířat a ztrát na majetku, musí být stavba podle druhu a potřeby navržena, provedena, užívána a udržována tak, aby:

- zůstala zachována stabilita a únosnost konstrukcí
- bránila vzniku a šíření požáru a jeho zplodin mezi jednotlivými požárními úseky uvnitř stavby
- bránila šíření požáru mimo stavbu, například na sousední stavbu nebo její část,
- umožnila bezpečnou evakuaci osob a evakuovatelných zvířat z hořící nebo požárem ohrožené stavby, popřípadě její části na volné prostranství nebo do jiného požárem neohroženého prostoru
- umožnila účinný a bezpečný zásah požárních jednotek při hašení a zásahových pracích

Navržený objekt spadá do kategorie A – místní komunikace a parkoviště. Parametry jsou v PD.

Dopravní stavby kategorie A jsou stavby, které slouží pro osobní dopravu, jako jsou např. dálnice, silnice, místní komunikace, parkoviště a garáže. Tyto stavby mají být projektovány tak, aby minimalizovaly riziko požáru a aby byly zajištěny podmínky pro rychlé a bezpečné evakuace v případě požáru.

Projektová dokumentace byla v průběhu navrhování konzultována s příslušným orgánem Hasičského záchranného sboru. Byly dodrženy všechna opatření k průjezdu a k zamezení všech negativních složek, které by mohli bránit ve vykonávání záchranných akcí.

B.3.7 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA BUDOVY

Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.

Stavba nevyžaduje.

B.3.8 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpadů apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.).

Jedná se o dopravní stavbu. Veškerý dopad stavby na okolní prostředí bude udržován v přijatelných mezích, které nebudou způsobovat negativní účinky na životní prostředí ani na kvalitu života obyvatel v okolí.

B.3.9 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu, posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby apod.

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
Vzhledem ke skutečnosti, že stavba není určena pro trvalé bydlení, nebudou prováděny žádná opatření proti šíření radonu.
- b) ochrana před bludnými proudy
Není nutná, bludné proudy se nevyskytují.
- c) ochrana před technickou seizmicitou
Stavba nevyžaduje.
- d) ochrana před hlukem
Není, stavba po zhotovení nebude produkovat nadměrný hluk.
- e) protipovodňová opatření
Stavba se nachází mimo záplavové území, není třeba zajišťovat zvláštní protipovodňová opatření.
- f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.
Stavba se nachází mimo poddolované území. Výskyt metanu se nepředpokládá.

B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Všechna křížení, přeložky CETIN a VO a souběhy sítí budou zhotoveny v souladu se zásadami dotčených sítí, které vyplynuly z vyjádření správců sítí.

Dojde k odstranění hloubkových kabelových komor sítě elektronických komunikací ve správě společnosti CETIN – výjezd z ulice Jaselská a Chelčického.

Vedení CETIN v ulici Chelčického, které povede pod nově zrekonstruovanou komunikací, bude v délce 100 m odkopáno, v lomovém bodu posunuto mimo nově osazenou obrubu. V celé délce bude připojena PE 110 se zatažením 2x HDPE40. Před realizací překládky dojde k odstranění zpevněných povrchů/pevných staveb v nových trasách CETIN.

Stavebník zajistí vytyčení výšek budoucích povrchů před realizací stavby.

Toto je řešeno jako podmiňující stavba, plánovací smlouva o provedení přeložky bude součástí této PD.

B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.),

Komunikace umožňuje pohyb vozidel i pěší.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu,

PD respektuje veškeré stávající povrchy vozovek včetně pěších stezek a napojení stavby bylo náležitě zkoordinováno. V ulici Chelčického vzniknou 3 parkovací stání.

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.

Návrh pro bezbariérové užívání stavby je součástí PD.

B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci stavby silnice bude provedeno tvarování terénu, které zahrnuje výkopové a násypové práce dle navržené nivelety vozovky.

Vegetace je řešena jako finální ohumusování a osetí ploch dle situace.

B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu,

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů, ani uživatelů okolních staveb, a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech, zejména následkem:

- a. uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat
- b. přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší
- c. uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících
- d. znečištění vzduchu a půdy
- e. nepříznivých účinků elektromagnetického záření
- f. nedostatečného zneškodňování odpadních vod, kouře, tuhých nebo kapalných odpadů,
- g. výskytu vlhkosti v konstrukcích nebo na povrchu konstrukcí uvnitř staveb
- h. nedostatečných zvuko-izolačních vlastností

Stavba všechny výše uvedené požadavky splňuje.

Body a. – h. se na stavbě nebudou vyskytovat

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na ovzduší, hluk, vodu, odpady ani půdu a nebude nijak ohrožovat okolní přírodu a krajinu. Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

Stavba svým provozem neprodukuje nadměrný hluk, vibrace ani prach.

b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Neřeší se.

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,

Není součástí PD.

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Není.

B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami, vodohospodářské řešení vodního díla a s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území apod.

Předmětem projektové části D.3.1 – Vodohospodářská část je zajištění správných odtokových poměrů z nově rekonstruované komunikace v ulici Chelčického. Řešené území se nachází ve městě Bruntál.

Odvodnění je řešeno pomocí varianty s retencí pod komunikací pomocí boxů (Q – Bic Plus). K zachycení srážkových vod slouží uliční dešťové vpusti (V01 – V9). K obsluze a revizi boxů je umístěna plastová kruhová šachta DN 1000. Z retenčních boxů bude vyvedeno potrubí do kruhové šachty DN 1000 ve které bude umístěn pro regulovaný odtok vírový ventil. Následně budou vody pouštěny v množství 1,5 l/s VŠ1 do stávající stoky v ulici Chelčického. Nově navržené přípojovací potrubí bude provedeno z PVC – KG SN 16 potrubí. Poklopy umístěné na šachtách musí splňovat zátěžnost D400.

B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

- a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hroící nebo nastalou mimořádnou událostí,*
PD neřeší.
- b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva,*
PD neřeší.
- c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,*
PD neřeší.
- d) způsob zajištění ochrany před povodněmi,*
PD neřeší.
- e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení,*
PD neřeší.
- f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti,*
PD neřeší.

B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Navrženou stavbu provede zhotovitel vybraný na základě výsledků výběrového řízení. Zásady organizace výstavby jsou proto popsány zejména v obecné rovině.

Počet pracovníků pro výstavbu, zajištění jejich stravování, ubytování a lékařské péče je v plné kompetenci zhotovitele stavby a jeho subdodavatelů. Na staveništi se nenacházejí pozemní stavební objekty využitelné pro potřeby zařízení staveniště. Zhotovitel stavby, ať již sám nebo subdodávkou, zřídí dočasné objekty zařízení staveniště v takovém rozsahu, aby pokryl požadavky pracovníků na staveništi.

Pro objekty zařízení staveniště mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně hodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření,

Napojení staveniště bude zajištěno sjezdem ze stávající komunikace.

Stavba bude mít takový charakter, že vyžaduje napojení na technickou infrastrukturu (napojení na energie, vodu a kanalizaci).

Přesné místo zařízení staveniště (ZS) bude určeno zhotovitelem stavby po dohodě s investorem, na pozemcích investora. Se ZS je zatím počítáno přímo na části stavby.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.,

Stavební práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození okolí staveniště. Nedojde ke kácení stromů, pouze se přesadí stávající Javory mléčné – před započatím stavebních prací.

Výkopové práce budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,

Staveniště bude přístupné ze stávající komunikace. Po dobu výstavby se na staveništi nepředpokládá výskyt osob se sníženou schopností pohybu. Staveniště bude viditelně ohraničeno.

d) popis zásad odvodnění staveniště,

Staveniště není třeba odvodňovat, ale případné odvodnění bude realizováno odčerpáním vody do stávající kanalizace.

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Zábory v rámci stavby jsou zaneseny v záborovém elaborátu.

Rekonstrukce místní komunikace ulice Chelčického včetně řešení křižovatky s ul. Jesenickou a výjezd ulice Jaselská – Jesenická

Dokumentace pro provedení stavby

B. Souhrnná technická zpráva

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě – zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době,

Výkopové práce budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Stavba se nachází mimo zvláště chráněná území ochrany přírody.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Stavební práce musí být prováděny v souladu s nařízením vlády č. 591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a stavenišťích a dle požadavků nařízení vlády č. 362/2005 Sb., O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Pracovníci zúčastnění na stavbě musí být prokazatelně s podmínkami bezpečnosti práce seznámeni.

Na stavbě musí být veden stavební deník.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace,

Dle rozsahu stavby lze předpokládat tyto bilance zemních prací:

- Výkopy zeminy cca 50 m³

Nevhodné výkopy (stavební suť...) budou odváženy na skládku, přebytný vhodný výkopek lze využít na zpětný zásyp nebo úpravu okolí, případně odvést na skládku zemin.

i) limity pro užití výškové mechanizace,

Během provádění stavby se počítá s nutností užití výškové mechanizace – osazení VO.

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.),

PD neřeší, nejedná se o železniční stavbu.

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,

Je řešeno v DIO.

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Stavba nevyžaduje.

Rekonstrukce místní komunikace ulice Chelčického včetně řešení křižovatky s ul. Jesenickou a výjezd ulice Jaselská – Jesenická

Dokumentace pro provedení stavby

B. Souhrnná technická zpráva

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,

Projektant navrhuje v zásadě sedm kontrolních prohlídek:

- 1) při předání staveniště
- 2) po dokončení oplocení staveniště
- 3) po odtěžení stávajících povrchů
- 4) po provedení výkopových prací - chodníky a park. stání
- 5) po položení konstrukčních vrstev
- 6) po dokončení terénních úprav a zhotovení finálních povrchů
- 7) v rámci přípravy před podáním žádosti o kolaudační souhlas v rámci předání stavby

Tyto kontrolní prohlídky musí být provedeny u každé dílčí etapy rekonstrukce.

n) dočasné objekty – jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání,

Nevyskytují se.

o) objízdné a náhradní trasy – požadavky a provedení,

Je řešeno v DIO.

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Je nutno předložit ŘSD před zahájením prací návrh DIO k odsouhlasení z důvodu stavebního zásahu do silnice I/11.

Stavba bude provedena na etapy tak, aby byla zachována dopravní obslužnost ZŠ Jesenická.

Investor požaduje realizovat přednostně ul. Chelčického z důvodu havarijního povrchu komunikace.

Datum zpracování: Únor 2026

Vypracoval: Benjamin Erben

Autorizuje: Ing. Jan Chyba